

**КАРАТЕГИНСКИЙ
КОРИДОР ШЁЛКОВОГО
ПУТИ**

**ДОЛОНИ ҚАРОТЕГИНИИ
ШОҲРОҲИ АБРЕШИМ**

**THE KARATEGIN
CORRIDOR OF THE
SILK ROAD**

Рахимов Набиджон Турдиалиевич, д.и.н., профессор кафедры археологии, этнографии и религиоведения; **Икромов Назирхон Ашурбаевич**, к.и.н., доцент кафедры истории таджикского народа ГОУ «ХГУ имени акад.Б.Гафурова» (Таджикистан, Худжанд)

Раҳимов Набиҷон Турдиалиевич, д.и.т., профессораи кафедраи археология, этнография ва динишиносӣ; **Икромов Назирхон Ашурбаевич**, н.и.т., дотсенти кафедраи таърихи халқи тоҷики МДТ «ДДХ ба номи акад.Б.Гафуров» (Тоҷикистон, Хуҷанд)

Rahimov Nabijon Tyrdialievich, Dr. of History, Professor of the Department of Archeology, Ethnography; **E-mail: nabir@mail.ru**
Ikromov Nazirkhon Ashurbaevich, Candidate of Historical Sciences, Lecturer of the History of Tajik People Department, SEI «KSU named after acad. B. Gafurov» (Tajikistan, Khujand),
E-mail: nazirkhon@mail.ru

Ключевые слова: Шёлковый путь, Каратегин, маршрут, Чжан Цян, таджикский участок, археологические памятники.

В статье рассматривается один из маршрутов Шёлкового пути, который проходил через Гиссарскую и Каратегинскую долины Таджикистана. Это очень древний маршрут, называемый «Каратегинский коридор». Учёные предполагают, что по этому пути Чжан Цян вернулся из Средней Азии обратно в Китай. Это означает, что Каратегинский путь существовал во 2 в. до н.э. Таджикистанский участок дороги располагался между Сурхандарьёй (Республика Узбекистан) и Алайской долиной (Кыргызская Республика). Авторы рассматривают многочисленные археологические памятники в Гиссарской долине и Каратегине. Это были важные торговые и транспортные центры, через которые проходили караваны. Об этом свидетельствуют результаты археологических памятников. Полученные материалы показывают, что Каратегинский коридор был важным участком Шёлкового пути.

Калидвожаҳо: роҳи Абрешим, Қаротегин, хатсайр, Чжан Цян, қитъаи Тоҷикистон, ёдгориҳои бостонишиносӣ.

Дар мақола яке аз хатсайрҳои Роҳи Абрешим, ки аз водиҳои Ҳисор ва Қаротегини Тоҷикистон мегузафт, баррасӣ мешавад. Ин роҳи хеле қадим аст, ки Онро «Долони Қаротегин» меноманд. Олимон тахмин мемелонанд, ки Чжан Цян ба воситаи ҳамин роҳ аз Осиёи Марказӣ ба Чин баргашт. Ин маънои онро дорад, ки роҳи Қаротегин дар асри 2 то милод вуҷуд дошт. Қисми Роҳи Тоҷикистон дар байни Сурхондарё (Ҷумҳурии Ўзбекистон) ва водии Олой (Ҷумҳурии Қирғизистон) ҷойгир буд. Муаллифон ёдгориҳои зиёди археологиро дар водии Ҳисор ва Қаротегин баррасӣ мекунанд. Инҳо марказҳои муҳими тиҷоратӣ ва нақлиётӣ буданд, ки тавассути онҳо қорвонҳо мегузаштанд, инро натиҷаҳои ёдгориҳои бостонишиносӣ нишон медиҳанд. Маводҳои гирифташуда нишон медиҳанд, ки гузаргоҳи Қаротегин як қисми муҳими Роҳи Абрешим буд.

Keywords: Silk Road, Karategin, route, Zhang Qiang, Tajik section, archaeological sites.

The article discusses one of the routes of the Silk Road, which passed through the Gissar and Karategin valleys of Tajikistan. This is a very ancient route called the "Karateginsky Corridor". Scientists suggest that Zhang Qiang returned from Central Asia back to China along this path. This means that the Karategin way existed in the 2nd century BC. The Tajik section of the road was located between Surkhandarya (Republic of Uzbekistan) and the Alai Valley (Kyrgyz Republic). The authors consider numerous archaeological sites in the Hissar Valley and Karategin. These were important trade and transport centers through which caravans passed. This is evidenced by the results of archaeological sites. The materials obtained show that the Karategins corridor was an important section of the Silk Road.

Феномен мировой культуры – Великий Шёлковый путь, начал формироваться в конце 1 тыс. до н.э. По предположению исследователей, древние дороги и торговые пути Запада и Востока

соединились во II в. до н.э., после дипломатической миссии китайского дипломата и путешественника Чжан Цяня. Некоторые отдельные отрезки пути проходили через территорию современного Таджикистана. Одним из них является Каратегинский коридор.

Сведения об этом направлении Шёлкового пути, его разных вариантах появились довольно рано, что было связано с вопросом об обратном маршруте Чжан Цяня. Известно, что китайский дипломат проник в Среднюю Азию через Давань-Фергану, но обратно в Китай он вернулся другим путём, по дороге через страну кумедов, известную также и по данным античных источников [15, с.261-267].

Прожив в Дасе (Бактрия) год, Чжан Цянь в 127 г. до н. э. отправился в обратный путь. По путевым записям Чжан Цяня, опубликованным после его смерти Сыма Цзяном, удалось восстановить в общих чертах весь маршрут путешествия китайского дипломата. Считается, что, возвращаясь из Бактрии (Балха), Чжан Цянь обогнул Памир с севера, а пустыню Такла-Макан с юга и вышел к огромной болотистой плоской равнине, в которой расположено озеро Лобнор. В связи с этим, предполагается, что обратный маршрут Чжан Цяня пролегал по Каратегинскому пути.

Маршрут начинался в Балхе, от которого шёл на север, пересекал Амударью и шёл по речным долинам Сурхандарьи, Вахша, Кафирнигана, по Гиссарской долине, через Каратегин, Северо-Восточный Памир и далее на Кашгар. Этот один из важнейших торгово-транспортных маршрутов пересекал территорию Северной Бактрии – раннесредневекового Тохаристана (в китайских источниках – Тухоло), в состав которого входили такие древние и средневековые, историко-культурные области и владения (с юга Таджикистана на северо-восток) как Кобадиян, Чаганиан, Вахш, Ахарун, Шуман, Вашгирд, Рашт и Лахш с выходом на Алайскую долину. Территория Тохаристана, его владения, города и их связывающие торговые пути хорошо описаны в арабских и китайских источниках, в путевых записках буддийских паломников. Наиболее подробное описание городов Каратегинского коридора Шёлкового пути есть в записках китайских, буддийских паломников и путешественников Сон Ю (VI в.), Сюань Цзан (VII в., 629-645 гг.), Хой Чао (VIII в.). На указанной территории сохранились историко-культурные и археолого-архитектурные памятники, в разной степени связанные с историей возникновения и функционирования Великого шёлкового пути.

На современной карте Каратегинский коридор включает долину р.Сурхандарья (Республика Узбекистан), западную часть Хатлонской области и группу районов республиканского подчинения Гиссарской и Раштской долин (Республика Таджикистан) и Алайскую долину (Кыргызская Республика).

В начале и середине I тысячелетия н.э. путь начинался от переправ на р.Амударья, затем шёл по долинам р.Сурхандарья и Кафирниган, по Гиссарской долине, по Каратегину и через Каменную башню выходил на территорию современного Китая, соединялся с основными трассами ВШП. Маршрут хорошо описан в письменных источниках. Еще в античный период римские географы этот путь называли дорогой в страну серов (т.е. в современный Синьцзян КНР) [15, с.261-267]. Более подробные и точные данные о пунктах этого пути встречаются в работах арабоязычных географов и историков.

Важнейшими пунктами на Каратегинском пути были Термез и древние города долины Сурхандарьи[4]. Хорошо изученные узбекскими археологами памятники Термеза и его окрестностей свидетельствуют о многовековой истории города и его роли в международной торговле и обмене культурными ценностями.

Многие города и селения центральной и юго-западной части нынешнего Таджикистана, в том числе и современная столица республики – город Душанбе, в древности возникли вдоль этого торгового пути и по мере развития экономики, ремесла и сельского хозяйства вовлекались в региональную и международную торговлю.

С севера-востока к долине Сурхандарьи примыкает Гиссарская долина Таджикистана. Здесь обнаружено много памятников всех периодов истории. Одна из трёх культур неолита в Таджикистане получила название Гиссарский неолит. Самый известный памятник каменного века в Гиссарской долине является Тепаи Гозиён, относящийся в IV–III тысячелетиям до нашей эры. Позднее, территория долины входила в состав Бактрии, потом Греко-Бактрийского и Кушанского государств. В период раннего средневековья Гиссарская долина была в составе Тохаристана – здесь находились несколько небольших полунезависимых владений – Ахарун, Шуман и частично Вашгирд. Благодаря удобному географическому положению Гиссарская долина была важным звеном в торговле по Шёлковому пути. Торговые пути от Амударьи на север через Чаганиан (долина р.Сурхандарья), Кобадиян (долина р.Кафирниган) и Вахш (долина р.Вахш) сходились и

сливались в Гиссарской долине. В западной части долины находилось небольшое владение Ахарун, упоминаемое в письменных источниках раннего средневековья как полунезависимое владение.

К востоку от Ахаруна, на том же караванном пути, следовавшем далее вдоль южных предгорий Гиссарского хребта в Вашгирд и Рашт, находился другой город и одноименная область – Шуман. Часто эти области объединялись, попеременно возвышаясь, или приходили в упадок. Наиболее изученными и значимыми для истории познания Великого Шёлкового пути являются Узбеконтёпа, Регарская крепость, Мавзолей Ходжа Нахшрон, поселения Ширкент и Харкуш с окружающими их рудниками и погребальными памятниками [12, с.182-185; 13; 14, с.363-367; 16, с.56-57].

Крупным археологическим памятником является городище Узбеконтёпа

(площадь 10 га). Городище состоит из 4 частей: цитадели и трех неравных частей городища различных размеров и форм (условно – северной, южной и средней). Памятник является многослойным: нижние слои датированы I-IV вв. н.э., есть слои V-VIII вв., XI-XII вв. и XVII-XIX вв. [1, с.17; 8, с.145].

В Гиссарской долине, к востоку от Ахаруна, располагалось владение Шуман. В китайских источниках Шуман упоминается в форме Суман. Согласно Сюань Цзану, в VII в. владение Шуман простиралось с запада на восток на 4 дня пути, а с юга на север – на один день пути.

Правитель этого владения был тюрком из рода «Хи-су». Столичный город Шуман имел небольшие размеры и в нем было два буддийских монастыря. По данным китайской хроники «Таншу», город Суман в первой половине VII в. был столицей царства Хи-су или Ки-су. После административной реформы, проведенной китайскими властями на землях Западного Тюркского каганата в 658-659 гг., на месте этого царства было образовано губернаторство Тйен-ма, в состав которого кроме Сумана входил также округ Ху-лу-йен, т.е. Ахарун. В 718 г. среди 212 царей, подвластных верховному правителю Тохаристана, упоминается царь владения Ки-су или Кйе-су, столицей которого был город Шуман. В подчинении этого царя имелось войско численностью 50 тысяч воинов.

Цитадель Шумана находилась на вершине горы, и ее внутренняя часть была обширной и возвышенной. По своим размерам город Шуман в X в. уступал Термезу и Вашгирду, но был густонаселенным и красивым городом. В нем имелись рабаты, т. е. караван-сарай, приносявшие большие доходы.

Столичный город Шуман известен по письменным источникам. Однако местонахождение этого города на современной карте остаётся дискуссионным. Археологи изучают несколько крупных городищ, среди которых Шахринавское городище, Гиссар, Хисортёпа (Гиссарская крепость), городища на территории Душанбе.

На территории Шахринава отмечено крупное городище, получившее название Шахринавское. Это самое крупное городище на территории Гиссарской долины. По мнению некоторых исследователей, столица – центр государства Большое Юэчжи (Да-юэчжи) - г. Ланьши находилась на месте Шахринавского городища. Но сохранилось оно не полностью. По структуре, топографическому плану и по микрорельефу делится на цитадель, шахристан, окруженный городской стеной, с фланкированными башнями и группу тепа (останцы) в пределах городской стены. Были следы древней ирригационной сети. На территории памятника выделено пять жилых горизонтов, охватывающих период от первых веков нашей эры до XVIII-XIX вв.

Чрезвычайно интересным представляется городище Чимкурбан, примыкающее к Шахринавскому городищу. Памятник датируется в пределах II в. до н.э. – IV- начало V- вв. Наиболее интересными находками являются кушанские монеты и многочисленные терракотовые статуэтки [3, с.232-235; 9, с.282].

К числу памятников области Шуман, сыгравших важную роль в истории Шёлкового пути, относится Калаи Хисор - Гиссарская крепость, один из самых крупных и значимых среди археологических памятников долины. Изучение стратиграфии памятника показало наличие здесь культурных слоёв с III-II вв. до н.э. и вплоть до начала XX вв. Наиболее обильный керамический материал относился к кушанскому времени, но была керамика средневековья и позднесредневекового периода. Во время раскопок было найдено много бронзовых кушанских монет.

На территории старого Гиссара сохранился ряд архитектурных памятников средневекового периода: Мадраса Кухна, Мадраса Нав, мавзолей Махдуми Аъзам, мечеть Сангин, ворота Гиссарской крепости, каравансарай и др. Территория старого Гиссара с его многочисленными памятниками объявлена заповедной зоной – здесь располагается Гиссарский историко-культурный заповедник [1, с.5-17].

К востоку от Гиссара расположен город Душанбе – столица современного Таджикистана. Археологические материалы свидетельствуют о древнем происхождении Душанбе, который являлся важным пунктом на Каратегинском отрезке Шёлкового пути. Археологическое изучение и раскопки на территории г. Душанбе показали, что Душанбинское городище просуществовало с III-II вв. до н.э. и до XVI-XIX вв. Городище занимало северную часть современного города. Раскопки конца XX-начала XXI вв. на этом памятнике дали чрезвычайно важные материалы по истории, экономике и культуре населения во все периоды функционирования Шёлкового пути. Еще раньше были найдены и введены в научный оборот такие уникальные находки как электрова серьга с изображением протомы сфинкса, бронзовый позолоченный фалар с изображением Диониса, клад сасанидских монет V в., захоронение в хуме, на венчике которого была бактрийская надпись греческим письмом [11; 16, с.56-57].

Раскопки подтвердили, что цитадель Душанбинского городища возникла в III в. до н.э. и просуществовала до V-VI вв. н.э.

На территории Душанбе открыты и средневековые памятники – городища Шайнак, Шишихона и Чормагзтепа. Городище Шишихона состояло из двух частей – цитадели и шахристана, общей площадью более 10 га. Цитадель была размером 80 x 120 м, высотой от 3 до 7 м. Удалось определить несколько периодов жизни городища: 1-й – позднекушанский (III-IV вв.), не имеющий строительных остатков, он датировался на основании керамики с красным ангобом; 2-й – раннесредневековый (V-VIII вв.), характеризующийся остатками комплекса помещений, большим количеством прекрасных терракот, в числе которых фигурки всадника, птиц, штампованное изображение зороастрийского божества Вретрагны и женского божества со скрещенными руками буддийского толка; 3-й – период развитого средневековья (IX-XIII вв.), содержащий много керамических изделий, кухонной посуды, крышек для сосудов, кувшинчиков, светильников и фрагментов глазурованных мисок и чаш.

Далее, к востоку от Душанбе по древнему торговому пути, также изучен и исследуется ряд памятников. В Кафирниганском районе обнаружен и изучен ряд памятников, связанных с куктами: Чилтан - это группа вырубленные в лёссовом склоне холма помещения с коридором и айваном (XI-XIII вв.), подземные сооружения Сари Тал (XV-XVII вв.), подземные погребальные сооружения Хазрати Мавлоно Юсуфа (XIV-XV вв.), Чильдухтарон (X-XII вв.) и др. Очень интересные материалы были получены при раскопках на городище Калаи Шодмон [2, с.146-10]. Этот памятник также многослойный: здесь выявлено несколько уровней культурного слоя: 1-й – кушанский, 2-й – раннесредневековый, 3-й – X-XI вв., 4-й – XVII-XVIII вв. Были вскрыты коленчатые коридоры, выяснены последующие ремонтные работы, забутовки, перестройки и система их перекрытия. В подъемном материале видное место занимает керамика, разнообразная по форме, и фрагменты терракотовых статуэток, подтверждающие многослойность памятника.

Несколько далее от Калаи Шодмон по дороге из Шумана в Вашгирд находилось селение Андигон. Андиган – средний город в рустаке Коёфина – современный Кофарнихон. Калаи Шодмон и Андигон были крайними восточными населёнными пунктами Шумана, упоминаемые в дорожниках и историко-географических письменных источниках. Следующим крупным пунктом на международной торговой трассе был город Вашгирд, а ещё дальше на восток – область Рашт. Согласно средневековым географам, Вашгирд был расположен на расстоянии двух дней пути к востоку от Шумана. Отсюда начинается подъём на Каратегин.

В настоящее время таджикские археологи изучают многие памятники истории и культуры этого горного региона. Как показали результаты исследований, все поселения в той или иной мере были включены в круг местных, региональных и торговых связей. Многие городские пункты, расположенные вдоль торговой трассы, сыграли важную роль в становлении и процветании каратегинского участка Великого Шёлкового пути в древности и средневековье.

Одним из крупных пунктов на трассе из Гиссарской долины в Алайскую долину был город Вашгирд. В арабо-персидских географических трудах IX-X вв. указано, что Вашгирд находился в двух днях пути к востоку от Шумана. Древний и средневековый Вашгирд хорошо известен по письменным источникам. По мнению исследователей, город Вашгирд отождествляется с городищем Вашгирд, расположенным рядом с посёлком Файзабад (административный центр Файзабадского района, в 50 км к востоку от Душанбе). Городище находится в 1, 5 км юго-восточнее посёлка Файзабад, на правом берегу р.Илак, притоке р.Кафирниган.

Вашгирд был действительно большой город. На территории городища выделяются несколько частей средневекового города: Калаи Сангин (Каменная крепость), Калаи Фотимаи Зухро (Крепость Фатимы и Зухры), шахристан, рабат. Крепость Калаи Сангин, по всей видимости, выполнял функции цитадели, где располагался правитель города. Площадь шахристана

(территории собственно города) вместе с цитаделью достигала 9, 2 гектаров. Самой крупной частью городища был рабад – он занимал территорию в 60 гектар. В составе рабада были два поселения – Сари Мазор и Чонварсуз. Вашгирд как крупный городской центр существовал на протяжении более чем полутора столетий: возникает в поздний античный период и жизнь затухает на городище в шейбанидский период (III-II вв. до н.э. - XV-XVI вв.) [6, с.205-235; 7, с.137-198].

Каратегин – горная область. В этой части средневековой Средней Азии число крупных городов было меньше, чем в долинных районах. По сообщениям средневековых арабо-персоязычных географических сочинений, караванная дорога после Вашгирда пересекала Рашт. Географ ал-Истахри сообщает, что на расстоянии одного пути от Вашгирда до столицы Рашта – Кала располагались города Илак, Дарбанд и Гурканд.

Городище Калаи Имлок является крупнейшим археологическим памятником Каратегина. Городище расположено в 200-300 м к западу от современного селения Навдона (135 км к востоку от Душанбе, Нуробадский район).

В средневековье регион был известен как Дарбанд – по названию города и крепости Дарбанд, охранявшей проход по долине и часто служившей пограничной заставой разных держав древности. Дарбанд – самый крупный город, расположенный на перекрестке торговых путей из Рашта и Дарваза. С античных времён по этой территории проходили торговые пути – ответвления Шёлкового пути. В настоящее время остатки города Дарбанда находятся на городище Калаи Имлак.

Дарбанд (городище Имлак) состоял из 2-х частей – диза и шахристан. Диз (цитадель) расположен на западной оконечности шахристана. Форма цитадели – неправильный прямоугольник, вытянутый с севера на юг на 60 м и с востока на запад на 70 м. Цитадель возвышается над остальной частью городища на высоту 6 м. Цитадель отделена от остальной части городища ещё дополнительной стеной.

В дворцовой части городища Калаи Имлок (V-VIII вв.) раскопан тронный зал размерами 10x10 м. Ниже были культурные слои более раннего периода, так в шахристане выявлены культурные слои кушанского времени.

Раскопки на рабаде показали, что город появился в греко-бактрийский период и разрушен в начале VIII века. На территории памятника выявлены 3 культурных слоя: III-V вв., IV-VI вв., и VII-VIII вв.

Другим памятником области Рашт является Калаи Джамхур, состоящий из крепости и поселения.

Археологический памятник – городище Гурканд является остатками средневекового города. В письменных источниках город упоминается как важный пункт на международной трассе. Остатки Гурканда расположены на территории селения Навдонак Раштского (бывшего Гармского района Таджикистана). Городище состоит из 3 частей, каждый из которых имеет свое название. Местное население их называет Кальаи Духтарак (Девичья крепость, крепость девушки), Кальаи Писарак (Юношеская крепость, крепость мальчика) и Кальаи Ботурхон (крепость Батырхана). Все названные памятники расположены компактно, вероятно, являются частями города Гурканда – цитадель (кухандиз), шахристан и рабад.

Судя по полученным материалам, город Гурканд возникает и формируется в кушанский период (I-IV вв. н.э.), функционировал вплоть до позднего средневековья (XV-XVII вв.) [19, с.291-300].

Раштская долина завершается на востоке Ляхшским районом Таджикистана. Ляхшский район – высокогорный и пограничный с Кыргызстаном район. Несмотря на высокогорье и суровые условия для жизни, территория Ляхша была обжита в древности и использовалась много веков. На территории Ляхшской долины обнаружено немало археологических объектов, среди которых заслуживают внимания три могильника - Ляхш 1, 2, 3 и поселение Чоргултепа.

Самым крупным памятником Ляхша является городище Чоргултепа. Памятник расположен в северной части Ляхшской долины, в 2 км северо-западнее селения Карашура (Ляхшский район). Представляет собой квадрат. По всем сторонам городища были высокие стены, от которых сохранились валы. Все четыре угла городища были укреплены мощными башнями округлой формы.

К настоящему времени башни городища оплыли и представляют собой холмы. Внутренняя часть городища была застроена зданиями, части которых попали в пределы археологических раскопок. Сохранились стены многих зданий. Раскопки показали, что все стены возведены из жженого кирпича размером 24x24x 4 см. Кирпичи скреплялись специальным раствором – ганчхоком, жидкой глиной с добавлением алебаstra. Согласно находкам и остаткам архитектуры памятник датирован X-XII вв. н.э. К более раннему времени относятся могильники Ляхш 1-2.

Согласно находкам могильники датируются IV-VI вв.н.э.[18, с.178-193]. В числе находок есть интересные импортные предметы, свидетельствующие о тесных торговых и культурных связях населения высокогорного Ляхша с соседними областями. Здесь, по Ляхшу, проходит последний таджикистанский участок древнего Каратегинского коридора: далее дорога идёт через Дороот-Курган и Сарыташ по межгорной Алайской долине (Ошская область, Кыргызстан), выходит на перевал Ишкертам и, далее – на Кашгар (КНР), который являлся своеобразным торговым хабом на Великом Шёлковом пути.

Таким образом, совокупность данных письменных источников и результатов археологических исследований свидетельствует, что Каратегинский коридор был одним из важных участков Шёлкового пути. Этот путь – один из древнейших коридоров международных коммуникаций, активно функционировал на всем временном протяжении Великого Шёлкового пути. Большое количество артефактов, найденных на археологических памятниках вдоль древнего и средневекового пути, свидетельствуют о высоком уровне ремесленного производства, архитектуре и других аспектах культуры, о тесных связях и взаимовлиянии древних культур. Каратегинский коридор, соединявший правобережье Амударьи, включая Термез и бассейн Сурхандарьи и Алайскую долину высокогорья Памира, имел не менее важную значимость, чем Чаньянь-Тяньшанский, Фергана-Сырдарьинский или Зарафшано-Каракумский коридоры Шёлкового пути, более того, вместе с ними способствовал постоянному экономическому и культурному обмену между народами Евразии.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Атаханов, Т.М. Археологическая карта Гиссарской долины/Т.М.Атаханов.–Душанбе, 2015;
- 2.Атаханов,Т.М.Археологическое исследование городища Калъаи Шодмон в 1978 г./Т.М.Атаханов, В.В.Радиловский// Археологические работы в Таджикистане. – Вып. 18 (1978 г.). – С.146-153
3. Бабаев, А.Д. Коропластика Чим-кургона (Таджикистан)/А.Д.Бабаев//Советская археология. - № 4. - Москва, 1982. – С.232-235
4. Беленицкий, А.М. Средневековый город Средней Азии/А.М.Беленицкий, И.Б.Бентович, О.Г.Большаков.–М.-Л., 1973.
5. Гиссарский заповедник и его архитектурные памятники. – Душанбе, 1993
6. Довуди, Д. Археологические раскопки на городище Вашгирд в 2004 г./Д.Довуди// АРТ. — Вып. XXX (2004 год). — Душанбе, 2005. — С. 205-223;
7. Довуди, Д. Археологические раскопки на городище Вашгирд в 2007 г./Д.Довуди, Т.Худжагелдиев,А.Абдуллаев // АРТ. — Вып. XXXIII (2007 год). — Душанбе, 2009. — С. 137—198
8. Зеймаль, Е.В. Работы Гиссарского отряда в 1978 г./Е.В.Зеймаль//Археологические работы в Таджикистане. Вып.18 (1978 г.). - Душанбе, 1984. - С. 145;
9. Зеймаль Т.И.Археологические работы в Гиссаре в 1981 г./Т.И.Зеймаль,Е.В.Зеймаль// Археологические работы в Таджикистане. - Вып.21. - Душанбе, 1988. – С.288;
10. Литвинский Б.А.Раскопки на Калаишодмоне в 1979 г./Б.А.Литвинский,А.В.Седов//АРТ. – Вып.XIX (1979 г.). – Душанбе, 1986
- 11.Мамаджанова, С.Очерки истории и культуры Душанбе/С.Мамаджанова, Р.Мукимов, С.Тиллоев.–Душанбе, 2008.
12. Новиков В.П.Некоторые результаты и дальнейшие перспективы геолого-археологических исследований в бассейне р.Ширкент/В.П.Новиков,В.В.Радиловский,В.С.Соловьев// Известия Отделения общественных наук АН Тадж.ССР. - № I. - 1987. – С.182-185;
13. Новиков, З.П.Металлургический центр древнего Гиссара (работы 1980 г.)/З.П.Новиков, В.В.Радиловский,Ю.М.Смирнов//Археологические работы в Таджикистане. - Вып.20 (1980 г.).-Душанбе,1987;
- 14.Новиков, В.П. Геолого-археологические исследования в верховьях р. Ширкент (1981 г.)/ В.П.Новиков,В.В.Радиловский,В.В.Супрычев//Археологические работы в Таджикистане. - Вып.21 (1981 г.). - Душанбе, 1988. – С. 363-367
15. Пьянков, И.В. Древнейшее античное известие о пути в Восточный Туркестан/И.В.Пьянков //Прошлое Средней Азии. – Душанбе, 1987. – С.261-267
16. Ранов, В.А.Душанбе – город древний/ Ранов В.А.,Соловьев В.С. - Душанбе, 1993. – 56,с.57- 118
17. Свод памятников истории и культуры Республики Таджикистан. Гиссарская долина. – Душанбе, 2014.
- 18.Якубов, Ю.Я. Археологические памятники Ляхша (исследования 1978 г.)/Археологические работы в Таджикистане. – Вып.18 (1978 г.)/Ю.Я.Якубов.–Душанбе, 1984. - С. 178-193

19. Якубов, Ю.Я. Археологические памятники древнего Рашта и Дарваза (работы 1982 г.). /Ю.Я.Якубов//Археологические работы в Таджикистане. – Вып.22 (1982 г.). – Душанбе, 1990. – С.291-300.

REFERENCES:

1. Atakhanov, T.M. Archaeological map of the Hissar valley. – Dushanbe, 2015;
2. Atakhanov, T.M., Radililovsky V.V. Archaeological research of the Kalai Shodmon settlement in 1978// Archaeological works in Tajikistan. – Issue 18 (1978). – pp.146-153
3. Babaev A.D. Koroplasty of Chim Kurgan (Tajikistan)//Soviet archaeology. - No. 4. - Moscow, 1982. – p.232-235
4. Belenitsky, A.M., Bentovich I.B., Bolshakov O.G. The medieval city of Central Asia. – M.-L., 1973.
5. Gissar reserve and its architectural monuments. – Dushanbe, 1993;
6. Dovudi D. Archaeological excavations at the Vashgird settlement in 2004 // ART. — Vol. XXX (2004). — Dushanbe, 2005. — pp. 205-223;
7. Dovudi D., Khujageldiev T., Abdullaev A. Archaeological excavations at the Vashgird settlement in 2007 // ART. — Issue XXXIII (2007). — Dushanbe, 2009. — C. 137-198
8. Zeimal E.V. The work of the Hissar detachment in 1978 //Archaeological work in Tajikistan. Issue 18 (1978). - Dushanbe, 1984. - p. 145;
9. Zeimal T.I., Zeimal E.V. Archaeological works in Hissar in 1981//Archaeological works in Tajikistan. - Issue 21. - Dushanbe, 1988. – p.288;
10. Litvinsky B.A., Sedov A.V. Excavations at Kalaishodmon in 1979//ART. – Issue X1X (1979). – Dushanbe, 1986
11. Mamadzhanova S., Mukimov R., Tilloev S. Essays on the history and culture of Dushanbe. – Dushanbe, 2008;
12. Novikov V.P., Radililovsky V.V., Solovyov V.S. Some results and further prospects of geological and archaeological research in the Shirkent River basin// Izvestia of the Department of Social Sciences of the Academy of Sciences of the Taj.SSR. - No. I. - 1987. – pp.182-185;
13. Novikov Z.P., Radililovsky V.V., Smirnov Y.M. Metallurgical center of ancient Hissar (works of 1980)//Archaeological work in Tajikistan. - Issue 20 (1980). - Dushanbe, 1987;
14. Novikov V.P., Radililovsky V.V., Suprychev V.V. Geological and archaeological research in the upper reaches of the Shirkent River (1981)//Archaeological work in Tajikistan. - Issue 21 (1981). - Dushanbe, 1988. – pp. 363-367;
15. Pyankov I.V. The most ancient ancient news about the way to East Turkestan //The past of Central Asia. – Dushanbe, 1987. – pp.261-267.
16. Ranov V.A., Solovyov V.S. Dushanbe is an ancient city. - Dushanbe, 1993. - pp. 56-57. 118 p.;
17. The collection of historical and cultural monuments of the Republic of Tajikistan Gissar Valley. - Dushanbe, 2014.
18. Yakubov Yu.Ya. Archaeological sites of Lyakhsha (1978 study)//Archaeological works in Tajikistan. - Issue 18 (1978).). - Dushanbe, 1984. - pp. 178-193
19. Yakubov Yu.Ya. Archaeological sites of ancient Rasht and Darvaz (works of 1982). //Archaeological works in Tajikistan – Issue 22 (1982).). - Dushanbe, 1990. – Pp.291-300.